



# EXQUI.CITY

BY VAN HOOL

## De Exqui.City design De Lijn

**De Van Hool Exqui.City design De Lijn : het resultaat van een nauwe samenwerking tussen de VVM (Vlaamse Vervoermaatschappij) en Van Hool.**

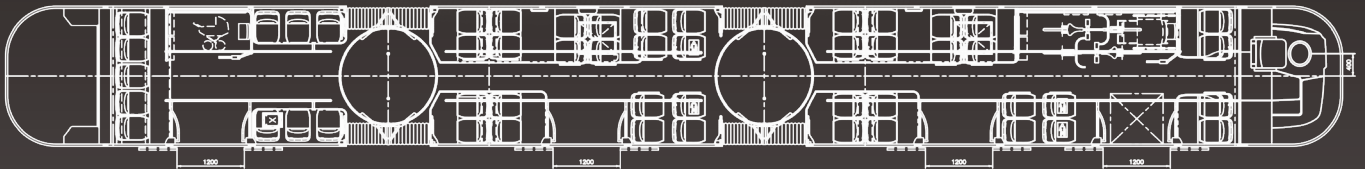
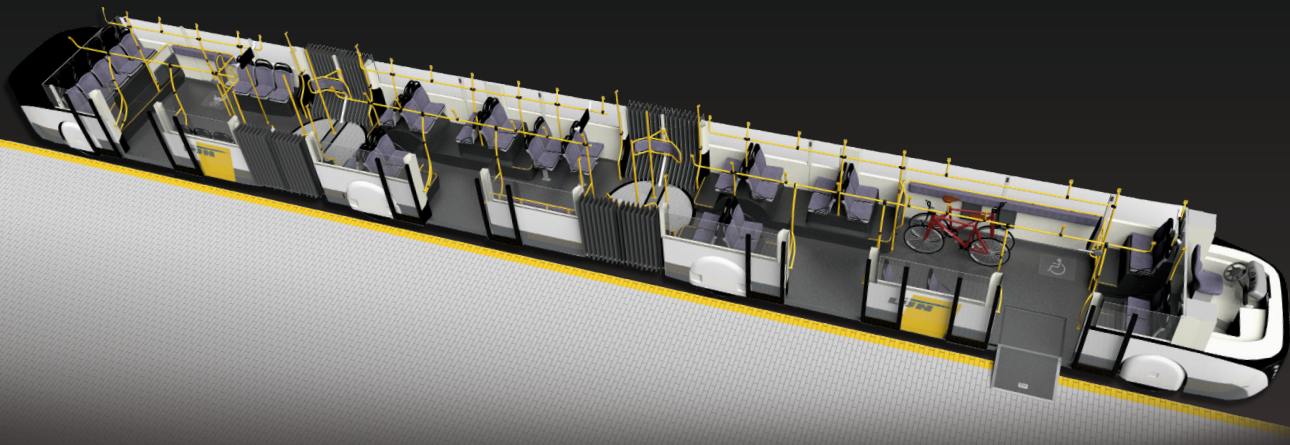
Het nieuwe Van Hool BRT voertuig, Exqui.City, koppelt de flexibiliteit van een bus aan de efficiëntie van een tram of metro. Een fantastische manier om te reizen! Een betrouwbaar voertuig met een verfijnd design dat in een hoogwaardige infrastructuur past en een hoge commerciële dienstsnelheid combineert met luxueus comfort.

Met zijn tijdloze en elegante design onderscheidt Exqui.City zich duidelijk van traditionele bussen. Hij legt de klemtoon op een vlotte en veilige reis door de mo-

derne stadsomgeving. Vloeiende lijnen, zacht licht en een geavanceerd ergonomisch interieur zijn cruciaal om reizigers een ontspannende rit te beloven. Ruime in- en uitgangen, een lage vloer en brede gangpaden doorheen het hele voertuig verzekeren een optimale passagiersstroom. De eerste deur achter de eerste as biedt een nooit eerder geziene toegankelijkheid tot de rolstoelzone.

Een groen aandrijfsysteem, een gloednieuw interieurconcept en een modern design zijn maar enkele van de redenen die De Lijn ertoe bracht Exqui.City op te nemen in haar openbaarvervoerssysteem. De milieuvriendelijke, dubbelgelede bus past perfect in de visie die de operatoren op openbaar vervoer hebben.





## technische specificaties

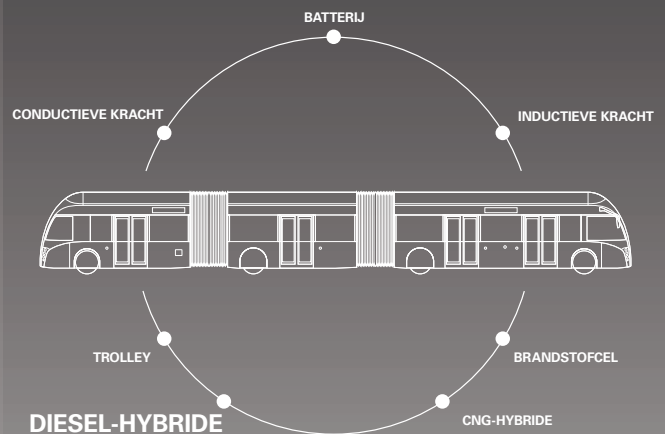
afmetingen	Exqui.City 24 diesel-hybride
lengte	23 820 mm
breedte	2 550 mm
hoogte	3 400 mm
instaphoogte	340 mm
stahoogte	2 280 mm
wielbasis	6 600 mm / 6 710 mm / 6 710 mm
vooroverbouw	1 900 mm
achteroverbouw	1 900 mm
aanvalshoek	7°7'
vertrekhoek	7°7'
draaicirkel	12 200 mm
draaicirkel tussen stoepranden	11 350 mm
binnen draaicirkel	5 200 mm
leeggewicht	24 777 kg
aantal toegangsdeuren	4 (1 rolstoeloprit)
banden	12 banden: 275/70 - R 22,5
capaciteit	51 zitplaatsen 120 staanplaatsen 1 rolstoelplaats (incl fietsstalling) 1 kinderwagenplaats
diesel motor	CUMMINS ISB6.7E6C280H 209 kW/284 pk
elektrische hybride tractie	SIEMENS PEM 1DB2016
hybride generator	Siemens 1DB2007

## technologie

Het hart van de Exqui.City is het **Multi Propulsion Platform**, ontwikkeld om er de nieuwste en groenste alternatieve aandrijfttechnologieën in onder te brengen.

De Exqui.City design De Lijn is een diesel-hybride versie.

### multi propulsion platform



**VAN HOOOL**

welkom in de wereld van Van Hool  
elegantie in transport